

## MOTORVEJE OG ARBEJDSPLADSER - EN PROJEKTSKITSE

Per Homann Jespersen,  
Lektor, trafikplanlægning og trafikpolitik  
Roskilde Universitet  
Bybånd Østjylland i et globalt perspektiv  
Helnan Marselis, Århus 3.-4.6.



Jeg ved, hvad det betyder for et område, når der kommer ordentlige veje. Se bare, hvad det har betydet for Herning at få motorvejen derop. Hvis man er vild med motorveje - og jeg kan godt lide infrastruktur - og man ser rundkørslen deroppe ved Herning, så tror man jo, at man kører ved Chicago. Fremkommelighed er en vækstmotor, man ikke skal se bort fra. Jeg ved, hvad god vejbetjening betyder, så i min tid som transportminister skal der i hvert fald også bygges motorveje

## Vækst og varige job i Hærvejsmotorvejen

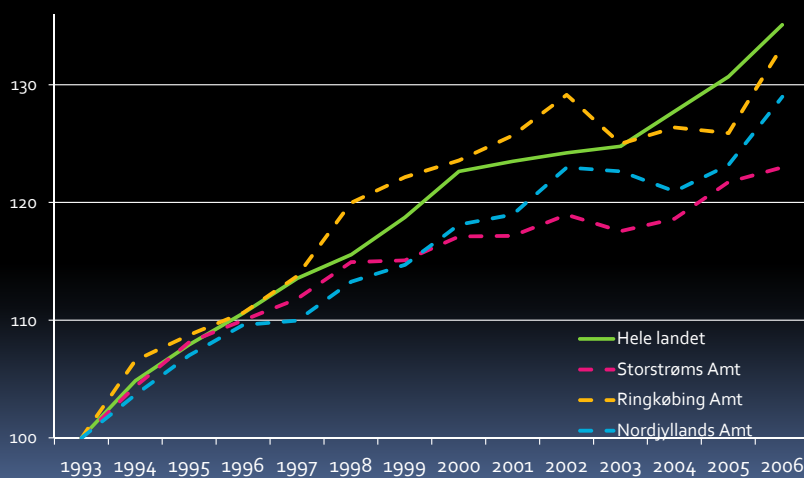
En ny grundig analyse dokumenterer vækstpotentialet ved Hærvejsmotorvejen, som vil medvirke til at skabe et Danmark i bedre balance. Helt nye områder og virksomheder vil blive koblet til motorvejss

[LÆS MERE](#)



Vækst og varige job i Hærvejsmotorvejen

## BNP udvikling 1993-2006





## Model

*Udvikling(kommune, år) =*  
*f(afstand til motorvejsnet)*

- Kommune
  - 'gamle' kommuner
  - efter 2006 proportional fremskrivning
- År 1980-2012
- Udvikling
  - Andel af arbejdspladser i DK
  - Arbejdspladser kontrolleret for national BNP
  - Befolkningstal
  - Antal arbejdstagere
  - Økonomiske indikatorer

## Model

*Udvikling(kommune,år) =*  
*f(afstand til motorvejsnet)*

- Afstand til motorvejsnet
  - km fra kommunecentrum til 'det sammenhængende motorvejsnet'
  - Klassificering
  - Fra hvornår har ny motorvejsinfrastruktur effekt på arbejdspladser?
    - Åbningsår
    - Efter?
    - Før?

## Output

- Nettoeffekt af motorvejsbyggeri (arbejdspladser, arbejdstagere, indbyggertal)
- Prognosemodel
- Kort over residualer
  - Forventninger for arbejdspladser:
    - Positive residualer i Hovedstadsområdet, Østjyske bybånd og Herning
    - Odense Aalborg, Esbjerg ??
    - Negative residualer i resten af landet